

Dans l'Agglomération

Le nouveau



La rédaction d'XYZ exprime ses remerciements au Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise -SYTRAL-, ainsi qu'à la Société Lyonnaise des Transports en Commun, -SLTC-, pour leur accueil, ainsi que pour les informations et la documentation qu'ils ont aimablement mis à notre disposition en vue de la rédaction de cet article.

Dans un précédent article de XYZ, nous vous avons signalé les travaux relatifs aux deux lignes nouvelles de tramway, en cours de construction dans l'agglomération lyonnaise.

Depuis le 2 janvier de cette année, ces lignes sont servies. La deuxième agglomération de France rejoint le groupe des villes et métropoles qui ont choisi un mode de transport en commun plus respectueux de l'environnement.

Avec beaucoup d'autres usagers, nous les avons empruntées dès le premier jour, et nous avons tenu à vous en faire part. Entre temps, les actualités nationales vous en ont montré des images.

Le projet est devenu une réalité quotidienne

Après 50 mois de travaux, et alors que la dernière ligne ancienne était supprimée en janvier 1956, le tram est de



Croisement de rames sur des aires engazonnées.



Intérieur d'une rame: lumière et harmonie de couleur

Lyonnaise... tramway est arrivé !

Dominique Vinot

LE TRAMWAY C'EST...

- 2 lignes,
- 18,7 kilomètres de voies,
- 39 stations, 39 rames...
- 4 communes sont traversées, Bron, Lyon, Saint-Priest et Villeurbanne.
- 7 stations de tramway réparties sur l'ensemble des deux lignes sont connectées avec une station de métro.
- 1 centre de maintenance employant 170 personnes
- Le chantier a mobilisé 300 entreprises, 2500 personnes y ont travaillé...



Les rames CITADIS TGA d'ALSTOM. Design original et plancher bas intégral. Images du futur.

retour, il est là...

Réalisé dans un site urbain très dense et dans des délais très courts, il a imposé une méthode privilégiant organisation, coordination et concertation.

Rappelons que les deux lignes partent toutes les deux de Perrache et desservent les principaux pôles économiques, commerciaux et universitaires du Grand Lyon.

Le choix des tracés s'inscrit dans une logique de développement équilibré et solidaire de l'agglomération.

La ligne 1 rejoint le campus de La Doua, en desservant le centre de la Lyon, et notamment le quartier de la Part-Dieu. Pour vous qui voulez vous rendre à l'Agence IGN de Lyon, cette ligne vous y conduit...descendez à la station Condorcet.

La ligne 2 se dirige vers Bron et Saint-Priest, elle s'arrête actuellement à la Porte des Alpes, après avoir desservi les Universités ; une extension vers Saint-Priest sur une longueur de 5 km. pour 5 stations est prévue, avec une mise en service en 2003.

Dans une récente communication de presse au début de ce mois, la SLTC, exploitant du réseau, faisait le point sur le premier mois de fonctionnement.

Les points essentiels sont l'amélioration des vitesses et temps de parours des lignes, l'expérience croissante des personnels conducteurs, les progrès en matière de signalisation routière.

Il reste des progrès à faire en matière de signalisation ferroviaire - feux liés aux aiguillages- et d'information des voyageurs.

Pour nous le tramway est bien entré dans les moeurs.

Dès le premier jour, l'image que donnaient les passagers de tous ages était remarquable. Et les enfants n'étaient pas les derniers séduits.

Et les topographes dans tout cela me direz-vous... Rassurez- vous, ils étaient là, du début à la fin. Que ce soit pour les déplacements de réseaux, les implantations de voies, théodolites et niveaux ont exécuté un ballet permanent comme savent le faire tous les techniciens de notre métier. Ils vous en parleront peut-être un jour prochain en évoquant également l'application du G.P.S pour le suivi des rames.

Alors, si vous traversez Lyon en voiture, pensez que vous allez partager un espace urbain réaménagé, avec ce moyen de transport moderne respectueux de l'environnement. Et si l'occasion s'en présente, garez votre voiture et... offrez vous un petit trajet en tramway. ●