

**F.I.G.**

**20ème Congrès International de la Fédération  
Internationale des Géomètres**

**Melbourne - 5 - 12 mars 1994**

**Thème : surveying global changes**

**REGARD SUR UN CONTINENT PEU CONNU**

*Raymond d'Hollander, ingénieur général géographe*



Avant d'aborder le fonctionnement proprement dit du congrès, nous avons cru bon de faire aux lecteurs d'XYZ une brève présentation géographique de l'Australie, continent très peu connu et très peu fréquenté par les Français, que tous les membres de l'A.F.T. présents au Congrès de la F.I.G. découvraient pour la première fois.

M. Raymond d'Hollander, topographe mais aussi géographe, a bien voulu se charger de rédiger cette présentation, limitée à l'essentiel, de ce qu'il faut savoir sur ce vaste continent.

D'autres aspects complémentaires et relatifs à l'espace australien "vécu" par les membres de l'A.F.T. seront donnés dans la relation de l'excursion pré-congrès, qui a permis à une partie d'entre eux de parcourir durant cinq jours en autocar la partie vitale de l'Australie entre Sydney et Melbourne.

## L'Australie. LE CADRE GÉOGRAPHIQUE ET ÉCONOMIQUE

Continent immense de 7.700.000 km<sup>2</sup> (14 fois la France) l'Australie ne compte que 17 millions d'habitants, soit une densité moyenne d'un peu plus de 2 habitants au km<sup>2</sup> ; mais ce chiffre est trompeur, car l'Australie est un pays bien urbanisé, 85% de sa population vivant dans des zones urbaines et plus du tiers dans les deux villes de Sydney (3.3 millions d'habitants) et de Melbourne (3.0 millions d'habitants).

### Les principaux traits du cadre géographique

L'Australie n'a qu'une altitude moyenne de 210 m, faible par rapport à celle de l'Europe (330 m) et de l'Asie (1000 m). Trois grands ensembles se succèdent de l'Est à l'Ouest :

- à l'Est la *cordillère australienne* ("Great Dividing Range") comprend :

- au nord quelques reliefs volcaniques, dans le *Queensland* des plateaux calcaires cristallins dominant brutalement la zone littorale par des escarpements de faille ; dans la région de Sydney des plateaux de grès à vallées très encaissées constituant les *montagnes bleues*, au sud de Canberra les plus hauts sommets de l'Australie, dont le point culminant est le *Mont Kosciuszko*, 2240 m. A l'ouest de celui-ci la cordillère australienne prend une direction Est-ouest.

- au centre des plaines centrales : le grand *bassin artésien* et le *bassin du Murray*

- à l'ouest : le *plateau occidental australien*.

### Le climat

L'Australie s'étend d'environ 10° à 40° de latitude Sud. Le Nord du pays est donc assez proche de l'équateur. Traversée par le tropique du Capricorne (latitude 23° 26' Sud), l'Australie bénéficie de plusieurs types de climats dans l'ensemble chauds, avec des contrastes violents dus à la massivité du continent. Celui-ci est dans l'ensemble aride, occupé dans sa plus grande partie par des déserts de terres rouges (latérites) ou envahis par des dunes. Les régions suffisamment arrosées n'occupent qu'une bande étroite en bordure des mers. Aussi l'Australie est la masse de terres la moins arrosée du monde. Les fleuves australiens sont médiocres, plus de la moitié du continent a un drainage "endoréique", vers des cuvettes occupées par des lacs salés.

Le plus grand bassin fluvial, au Sud-Est de l'Australie, est celui du *Murray* dont l'étendue est d'environ deux fois celle de la France. Le fleuve Murray a plus de 2700 km de long ; il n'est alimenté, ainsi que ses affluents, que dans leur partie amont, dans la cordillère australienne et ses piémonts.

### La végétation

La végétation est formée de zones plus ou moins concentriques entourant les régions désertiques centrales. La zone littorale est occupée en général par des forêts d'eucalyptus, sauf dans les régions à forte pluviosité où apparaissent des forêts ombrophiles très touffues avec un enchevêtrement de lianes et fougères dominées par des érables et cèdres rouges. Vers l'intérieur la zone forestière se dégrade en savanes boisées à eucalyptus et acacias ; plus à l'intérieur apparaît le *scrub*, formation végétale où poussent aca-



cias et eucalyptus rabrougis. En phytogéographie le *bush* désigne une végétation constituée de buissons bas aux feuilles réduites, dominée par quelques arbres, mais dans le langage commun le bush est généralement synonyme du bled maghrébin ; dès qu'on sort de la ville on est dans le bush.

### La faune

L'Australie est le domaine des mammifères placentaires :

- les *marsupiaux* comprennent le célèbre *Kangourou*, le *wallaby* ou petit kangourou, le *koala* sorte d'ourson, à visage très sympathique, se gavant de feuilles d'eucalyptus,

- les *monotrèmes* sont intermédiaires entre les mammifères et les oiseaux ; c'est ainsi que le curieux *ornithorynque* a un bec de canard, des pieds palmés, mais des poils ; il pond des œufs, mais allaite ses petits ! ; l'*échidné* qui ressemble au porc-épic se nourrit exclusivement de fourmis.

Parmi les mammifères non marsupiaux citons le *dingo*, chien sauvage probablement introduit par les premières migrations des primitifs australiens.

Environ 700 espèces d'oiseaux rivalisent d'éclat et d'originalité, dont le *casoar*, sorte d'autruche. Les reptiles comportent de nombreuses variétés de lézards, de serpents souvent venimeux, de crocodiles souvent gigantesques dans le nord de l'Australie, des tortues terrestres et marines.

### L'occupation humaine

On estime que les *aborigènes* australiens sont venus de l'Inde il y a 40 000 ou 50 000 ans ; ils sont l'un des rares peuples de la planète à n'avoir pratiqué ni l'agriculture, ni l'élevage. Ce sont essentiellement des nomades vivants de chasse, de pêche, de cueillette de fruits. Incapables de se défendre, ils ont été mis en contact brutal avec les Européens, traqués, chassés et même massacrés. De 300 000 à 500 000 à la fin du 18<sup>ème</sup> siècle leur nombre baissa à environ 60 000 en 1930 ; ils sont 230 000 à l'heure actuelle. Au point de vue artistique ils ont laissé des gravures sur pierre et sur bois ; actuellement on vend aux touristes des produits de leur art, en particulier des bois décorés à la pointe de feu.

### La colonisation européenne

L'Australie est découverte seulement au début du 17<sup>ème</sup> siècle par des navigateurs hollandais, mais c'est en 1770

que le célèbre navigateur anglais *Cook* jette l'ancre à *Bottany Bay* qui deviendra par la suite Sydney. Il prend possession de l'ensemble de la côte orientale qu'il appelle la *Nouvelle-Galles-du-Sud*. En raison de la perte des colonies nord-américaines et des bagnes qui s'y trouvaient, l'Angleterre décide en 1787 d'envoyer en Nouvelle-Galles-du-Sud un premier contingent de *convicts* (bagnards). Les débuts de la colonisation sont difficiles ; en 1809 est introduit le mouton mérinos ; le manque de pâturage dans la frange littorale pousse les éleveurs vers l'ouest à franchir les montagnes bleues. En quelques décennies est fondée une puissante industrie lainière qui est à l'origine du premier essor économique du pays.

Le continent australien est l'objet d'une véritable exploitation durant la première moitié du 19ème siècle. En 1851 de l'or est découvert dans les montagnes bleues, puis à *Ballara* à l'ouest de *Melbourne*. Il en résulte une véritable "ruée vers l'or".

C'est dans les mines d'or de *Ballara* que se déroule le premier et unique épisode révolutionnaire de l'histoire australienne : le soulèvement de *Eureka Stockade* de 1854, que l'on reconstitue de nos jours pour les touristes par un spectacle "son et lumière".

Dans la seconde moitié du 19ème siècle l'Australie entre dans l'ère industrielle, tout en développant son élevage et son agriculture.

## L'Australie actuelle

**Élevage :** actuellement l'Australie possède le premier troupeau de moutons du monde avec environ 160 millions de bêtes et elle produit plus du tiers de la laine mondiale.

L'élevage des bovins concerne 23 millions de bêtes, produisant de la viande que l'on congèle en vue de l'exportation.

**Cultures :** les céréales couvrent les 3/4 des surfaces cultivées, le blé qui en occupe plus de la moitié fait l'objet de larges exportations. La mécanisation des travaux agricoles est extrêmement poussée.

L'Australie a de nombreux vignobles et produit des vins excellents, notamment des champagnes. La firme française *Chandon*, dont on peut visiter les vignobles et les caves dans la vallée du *Yarra*, en amont de *Melbourne*, produit un champagne quasi équivalent au champagne français.

L'arboriculture est très variée : on récolte en Australie aussi bien les fruits de la zone tempérée que ceux des climats tropicaux.



**Production minière :** l'Australie est dans les premiers producteurs mondiaux pour plusieurs minerais : fer (4ème producteur mondial), charbon (1er exportateur mondial), bauxite (1er producteur mondial). Il faut citer en outre le plomb, le zinc, le cuivre, le nickel, l'or, l'uranium. L'Australie produit 80% environ de ses besoins en pétrole et elle alimente cinq grandes villes au gaz naturel.

**Production électrique :** l'Australie refuse catégoriquement la construction de centrales atomiques. Aussi dispose-t-elle de centrales thermiques et pour un cinquième de sa production d'énergie, d'électricité produite dans les *Snowy Mountains*, dans la cordillère australienne, au sud de *Canberra* et au nord du *Mont Kosciusko*.

**L'industrie :** en dehors des industries de transformation de matières premières, les principales industries sont la construction automobile et aéronautique, la mécanique, les textiles, l'électronique.

**Les transports :** les transports posent de réels problèmes en raison de l'immensité du pays ; il n'y a pas de voie navigable. Le réseau des chemins de fer comporte 45000 km de voies, mais avec des écartements différents en raison du particularisme des différents "états" qui se sont constitués en Australie. Les transports routiers suppléent en partie à l'insuffisance et à l'hétérogénéité du réseau ferroviaire. Routes et pistes sont parcourues par les *road trains*, énormes convois de quatre remorques. Enfin les transports aériens jouent un rôle capital pour le transport des voyageurs et des marchandises légères. Nous ne détaillerons pas les autres volets de l'activité économique australienne, mais le tableau ci-après, issu de statistiques de 1990, permettra d'avoir une idée générale de cette activité et de l'emploi en Australie.

Activités	nombre d'emplois
Agriculture	430 000
Mines	97 000
Industrie	1 200 000
Transports, communications	510 000
Bâtiment	525 000
Commerce	1 500 000
Entreprises publiques	114 000
Finance	800 000
Administration, défense nationale	320 000
Services	1 800 000
Autres activités	540 000
Total :	7 836 000

**Régime politique :** ce régime est une monarchie constitutionnelle avec un parlement fédéral comprenant deux chambres législatives : sénat 76 membres, chambre des représentants 148 membres.

Le chef de l'Etat est la reine d'Angleterre, représentée sur place par un gouverneur général ; le chef du gouvernement est le premier ministre. La capitale politique est *Canberra*. La division territoriale comprend six états et un territoire fédéral :

- A l'Est : le *Queensland* (Capitale *Brisbane*),  
la *Nouvelle-Galle-du-Sud* (capitale *Sydney*),  
l'*Etat de Victoria* (capitale *Melbourne*).
- Au centre : le *Territoire du Nord* (capitale *Darwin*),  
l'*Australie Méridionale* (capitale *Adelaïde*).
- A l'Ouest : l'*Australie Occidentale* (capitale *Perth*).

Canberra, la capitale politique d'Australie, fait partie d'un territoire fédéral de 2359 km<sup>2</sup> : l'*Australian Capital Territory*.

Les syndicats australiens exercent une sorte de contre-pouvoir ; à l'image des "trade-unions" à l'anglaise ils représentent chacun un secteur de l'industrie et ils sont regroupés en un organisme unique : l'*Australian Council of Trade Union (ACTU)*.

## Le niveau de vie en Australie

Les australiens ont disposé en 1990 d'un produit national brut par habitant de 14. 440 dollars australiens, les classant au 28<sup>e</sup> rang mondial, après les Français, mais les revenus sont beaucoup mieux répartis que dans les autres pays ; il n'y a pas de pauvres en Australie et peu de gens riches.

Cependant l'endettement de l'Australie le classe comme le troisième débiteur auprès des Banques, après le Brésil et le Mexique. Les particuliers s'endettent de façon importante pour bénéficier de l'accès à la propriété : plus de 70% des Australiens sont propriétaires de leur logement.

## L'éducation

L'influence des *public schools*, qui contrairement aux apparences sont des écoles confessionnelles payantes, reste prépondérante, un australien sur quatre y étant éduqué. Dans les cours de récréation on observe en général que les enfants ont le même uniforme. Dans le bush les enfants bénéficient d'un système très particulier : la *school of the Air* où fils et filles d'éleveurs et de mineurs reçoivent quotidiennement leur enseignement par radio.

## L'EXCURSION PRÉ-CONGRES DU 28 FÉVRIER AU 4 MARS 1994

- Les membres de l'A.F.T. qui s'étaient inscrits à cette excursion ont atterri le dimanche 27 février vers la fin de la matinée à l'aérodrome de Sydney.

L'après-midi de ce dimanche a été consacré à une visite, la plupart du temps à pied, du centre de Sydney. Nous bénéficions d'abord, sous un soleil radieux et chaud (nous sommes à la fin de l'été austral) d'un magnifique panorama au sommet de la *Sydney Tower*, tour s'élevant à 305 m de haut. Nous nous rendons ensuite au port des ferrys, échancre rectangulaire aménagée au bord d'une large rivière entre le quartier des *rocks* et la pointe du jardin botanique terminée par le célèbre opéra de Sydney.

C'est aux rocks qu'en 1788 les "convicts" du premier convoi établirent leur campement, bientôt suivis par la foule des marins en transit à Sydney. En 1970 le gouvernement de la Nouvelle-Galle-du-Sud décida de protéger et de rénover ces "rocks, berceau de la nation".

Des magasins, des musées, des galeries d'art ont été aménagés dans les anciens entrepôts.

Du port des ferrys partent à l'heure fixe de nombreux bateaux de transport en commun permettant d'accéder par voie d'eau à tous les faubourgs de Sydney, éparpillés autour d'une rivière à nombreuses ramifications, rappelant la topographie des "rias" bretons.

L'Opéra, constitué de plusieurs sortes de doubles voûtes blanches emboîtées, du à un architecte danois, est considéré comme une prouesse architecturale, mais il a coûté 10 fois ce qui avait été prévu à l'origine de la construction.

Nous quittons le port des ferrys pour parcourir en monorail une boucle qui permet des vues plongeantes sur "Darling Harbour", le centre d'expositions de Sydney, un jardin chinois et la City de Sydney avec trois importants monuments : le "Queen Victoria Building", le "Town Hall", la "Cathédrale St André".

Le matin du 28 février, pluvieux, fut consacré à un tour de Sydney et de North Sydney en autocar. Le chemin emprunté, en forte dénivelée par rapport à la ville, nous permet de dominer les "rocks" à notre droite et l'observatoire de Sydney à notre gauche. Insensiblement nous gagnons le tablier du Monumental "Sydney Harbour Bridge", qui nous conduit à North Sydney ; nous nous arrêtons à un parc d'attraction en bord de rivière, traversons une banlieue résidentielle, rentrons à Sydney proprement dit par un tunnel, visitons les aménagements et le centre commercial de "Darling Harbour" pour terminer au "Queen Victoria Building", gigantesque bâtisse victorienne, dans laquelle on a aménagé des galeries d'art et un centre commercial, avec un restaurant en sous-sol, où nous prenons notre déjeuner.

- L'après-midi du 28 février est consacré à effectuer le trajet Sydney-Canberra (300 km environ) en autocar avec commentaires du chauffeur lui-même. Nous empruntons la "Hume Highway", l'axe routier principal de l'Australie, nous traversons une région de collines parsemées d'eucalyptus où paissent ovins et bovins. Les cultures et les habitations sont rares.

Avant de rejoindre notre hôtel à proximité de Canberra on nous emmène sur un sommet assez élevé de 842 m d'altitude : le "Mont Ainslie", d'où l'on découvre une très belle vue d'ensemble sur la capitale de l'Australie, vaste ville-parc s'étendant sur 60 km du Nord au Sud et de 30 km d'Est en Ouest. C'est un architecte américain *Walter Burley Griffin* qui fut choisi en 1910 pour aménager cette ville entièrement nouvelle, mettant fin ainsi à la rivalité qui opposait Sydney et Melbourne, qui toutes deux prétendaient au rang de capitale fédérale de l'Australie.

Le site avait été choisi dans une zone de douces collines entre 500 et 600 mètres d'altitude, bénéficiant ainsi l'été d'un peu de fraîcheur, autour d'une dépression que l'architecte aménagea en lac artificiel. Un réseau de routes en étoile est issu du point culminant de l'ensemble : la "Capital Hill", où l'on a bâti le parlement.

Deux importantes avenues faisant entre elles un angle de 60° se dirigent l'une vers "City Hill", l'autre vers "l'Australian-American Memorial", enserrant entre elles le "central Basin", partie du grand lac artificiel désigné par "Lake Burley Griffin", du nom de l'architecte concepteur.

Poursuivant l'œuvre de celui-ci les urbanistes contemporains ont aménagé 4 pôles de développement, chacun d'eux devant constituer une entité urbaine complète, avec ses quartiers d'habitation, son "shopping centre", ses écoles. De véritables autoroutes joignent ces pôles au point central.

## Visite de Canberra (le 1er et 2 mars matin)

Deux nuits sont passées dans un motel à *Queanbeyan*, ville satellite de Canberra, en dehors du territoire fédéral, en Nouvelle-Galles-du-Sud.

-Le 1er mars nous parcourons en autocar le quartier des ambassades pour arriver à la Haute Cour de Justice, l'une des plus belles réalisations architecturales australiennes, que nous visitons. Dans une salle de réunions, que nous dominons d'un balcon pourvu de sièges en gradins, nous

voyons des hommes de loi en perruque préparant une séance officielle.

L'arrêt suivant a lieu au "Regatta Point", situé en bordure du "central Basin" non loin d'un puissant jet d'eau dénommé "Captain Cook Memorial Water Jet". Le "Regatta Point" abrite l'office de tourisme où des schémas et des vidéos expliquent le développement de Canberra. Il y a une dizaine de langues différentes utilisées mais pas le français. On nous indique qu'il y a très peu de touristes français en Australie pour justifier une vidéo en français.

Ensuite nous nous rendons au Parlement, où un très vaste garage souterrain abrite automobiles individuelles et autocars. Nous assistons à une manifestation très pacifique de mineurs. Nous visitons le sénat ; une disposition analogue à celle de la Haute Cour de Justice permet à un public nombreux d'assister aux séances du sénat. Nous déjeunons dans un vaste restaurant du bâtiment du parlement.

- L'après-midi comporte la traversée de certains quartiers de Canberra, puis la visite de deux lotissements récents situés au nord de la ville. Dans l'un des lotissements nous avons accès à une maison témoin. Si la partie de Canberra aménagée à partir de 1910 consomme beaucoup d'espace avec des maisons éloignées les unes des autres et séparées par d'admirables pelouses, il n'en est plus de même pour les nouveaux lotissements, où les habitations sont proches les unes des autres. On nous explique que dans le Canberra ancien les habitants s'ennuyaient parce que trop isolés ; ils préfèrent être près les uns des autres.

Le lendemain 2 mars est consacré :

- à la visite du "National War Memorial" pour les uns,
- pour les autres à celle du "National Science and Technology centre", analogue à notre Palais de la découverte.
- puis à la visite d'une ferme d'élevage de moutons où nous assistons à une séance de tonte d'une brebis et à des phases de dressage de chiens de berger. La ferme est équipée d'un vaste restaurant avec barbecue où se succèdent plusieurs services de repas.

L'après-midi du 2 mars nous commençons par effectuer le trajet Canberra-Cooma, où se trouve le *Snowy Mountains Authority*, centre bien aménagé pour le tourisme avec des maquettes, des vidéos, des projections de films expliquant le fonctionnement de cet énorme complexe hydro-électrique qui, nous l'avons vu plus haut, produit un cinquième de l'énergie électrique en Australie.

Le complexe comporte :

- 16 barrages sur des lacs naturels ou sur des parties creuses emmagasinant 7 milliards de m<sup>3</sup> d'eau,
- 225 km d'aqueducs dont 140 km en tunnel. Les eaux des lacs ou réservoirs normalement tributaires de l'océan Pacifique ou de la mer de Tasmanie sont refoulées par pompage dans des lacs et réservoirs du versant ouest de la cordillère australienne. Ces eaux et celles propres à ce versant ont deux fonctions :
- elles font turbiner 7 centrales totalisant une production annuelle de 6450 gigawatts/heure,
- elles assurent l'irrigation des riches plaines du bassin du Murray.

Après la visite de la "Snowy Mountains Authority" nous reprenons le car et faisons route vers la station de sports d'hiver de *Jindanabyne*, à 1700 m d'altitude, où nous pas-



sons la nuit. *Jindanabyne* se trouve en bordure du lac du même nom, dont les eaux sont refoulées par pompage vers le versant Ouest de la cordillère australienne.

Le 3 mars par la route *Alpine way*, qui serpente dans des flancs de montagne boisés, nous contournons l'ensemble montagneux du Mont Kosciusko ; à une halte nous pouvons, pour la première fois, apercevoir des kangourous sauvages. Nous visitons la centrale hydro-électrique *Murray 1*, qui turbine avec les eaux du lac *Jindanabyne* et du grand lac *Ecumbene*. Elle produit annuellement près de 1900 gigawatts/heure, soit environ 30% du total de la production d'énergie électrique du complexe des *Snowy Mountains*.

Nous faisons une halte barbecue à *Khancoban* pour rejoindre la ville d'Albury dans la vallée du Murray. Sur la partie finale du trajet nous longeons l'une des ramifications du vaste *Lake Hume*, lac artificiel créé en amont d'un barrage sur le Murray, mais inondant aussi des vallées affluentes. Nous passons la nuit à Albury.

Le 4 mars au matin le car nous porte à un sommet désigné par "Monument Hill", d'où l'on a une très belle vue sur la ville d'Albury et ses environs. Nous retournons en ville et l'on nous montre le *Hovel Tree*, arbre qui a conservé des marques faites par les premiers explorateurs arrivés à Albury le 17 novembre 1824. A environ 100 m de là se trouve amarré sur le Murray un bateau à vapeur à aubes, tels qu'on les utilisait au début du 19<sup>e</sup> siècle pour remonter le Murray depuis *Adelaïde* afin de coloniser cette région. Albury constituait le terme amont de la partie navigable du Murray.

Le car nous emmène ensuite à la gare d'Albury, la plus longue de l'hémisphère Sud, parce que d'une part située au point le plus en amont du trafic fluvial, parce que d'autre part il y a à Albury un changement de largeur des voies ferrées, celle conduisant à Melbourne et celle conduisant à Sydney n'ayant pas le même écartement de voies.

On nous conduit à l'aéroport, où nous découvrons un DC<sub>2</sub> et un monument commémorant l'atterrissage forcé à Albury en 1934 d'un avion néerlandais.

Nous visitons ensuite un récent aménagement de banlieue d'Albury dans un site particulièrement agréable, puis le grand barrage *Hume* sur le Murray, qui permet l'irrigation de milliers de km<sup>2</sup> de terres en aval.

On nous montre le plus vaste parc à bestiaux d'Australie, nous traversons *Wodonga* pour faire route vers *Beechworth*, ancienne localité d'exploitation de minerais

d'or, que l'on a reconstituée et restaurée et où l'on a installé un intéressant musée.

Le programme annonçait après le déjeuner la visite d'un vignoble près de *Milava* ; en fait il s'agissait d'une visite de cave avec dégustation et vente de vins ; on nous a de même emmenés dans un local où l'on vendait plusieurs sortes de fromages australiens ressemblant à des fromages français. Ce fut ensuite le trajet *Milava-Melbourne* qui terminait cette excursion pré-congrès.

Au cours de ce voyage et de certaines excursions faites depuis Melbourne nous avons pu faire les constatations suivantes :

- n'ayant qu'un passé récent (deux siècles environ) les Australiens y sont très attachés. C'est ainsi que les petites constructions de Sydney du début du 19ème siècle avec de nombreuses grilles métalliques, que les demeures coloniales situées à l'intérieur des terres sont très soigneusement entretenues. Les demeures victoriennes des environs de Melbourne sont ouvertes au public, les vestiges de colonisation (marques sur un arbre) sont balisées et commentées ; un atterrissage forcé qui s'est produit il y a 60 ans est commémoré par un monument, etc...

- Ayant un patrimoine relatif réduit, les Australiens mettent en valeur des actions de la vie rurale qui laissent les Européens assez indifférents : tonte de moutons, dressage de chiens.

- Les Australiens sont très fiers de leur faune ; les réserves et parcs animaliers sont nombreux et bien aménagés. L'île de *Philip Island* au Sud de Melbourne abrite quelques colonies de pingouins de petite taille. Sur la plage fréquentée par ceux-ci on a construit d'immenses gradins en béton, où peuvent s'entasser plus de mille touristes venant au crépuscule assister à la "parade des pingouins", c'est à dire à leur sortie de l'eau et à leur traversée de la plage pour rejoindre leurs nids. Les pingouins ne semblent nullement effarouchés par la lumière puissante des projecteurs qui jalonnent cette plage.

- L'étonnement de l'Européen est grand de voir surtout le samedi et le dimanche de nombreux Australiens, en général assez âgés, en vêtements blancs impeccables et chapeaux de paille s'activant autour de boules noires sur de magnifiques pelouses, pratiquant le *lawn bowling*, sport importé de Grande Bretagne et très répandu en Australie. On ne peut manquer d'opposer à ce spectacle celui des boulistes français plus ou moins débraillés, jouant à la pétanque sur des terrains poussiéreux. De façon générale l'Australien est très sportif : toute agglomération dispose de terrains de sport variés : golf, football, cricket, tennis. Le sport de la voile est très pratiqué ; ne pas oublier que l'Australie a remporté "l'American Cup" en 1983.



- L'Australien est fier de son pays et de ses réalisations ; il n'ose comparer celles-ci à celles de l'hémisphère Nord, mais il aime rappeler que sur son sol il y a la plus vaste gare de l'hémisphère Sud, qu'à Melbourne se trouvent les plus grands magasins de l'hémisphère Sud etc...

- L'Australien a une vie associative très développée qui se manifeste particulièrement dans les défilés de carnaval. C'est ainsi que dans le "Moomba" de Melbourne l'on voit défiler durant plusieurs heures indistinctement : des sectes religieuses, des groupes folkloriques australiens habillés de costumes traditionnels de leurs ancêtres anglais, des groupes d'étrangers de même nationalité : Grecs, Macédoniens, Italiens, Chinois etc... des organisations syndicales etc...

- L'Australien fait preuve de qualités civiques que le Français moyen pourrait lui envier. Les rues des villes, les allées des parcs publics sont d'une propreté méticuleuse : aucun détritus, aucune crotte de chien ne jonche le sol. Il a le sens de la collectivité. Lors de l'inauguration du congrès il a été indiqué que les nombreux fanions qui flottaient dans les rues de Melbourne avaient été payés personnellement par tous les "surveyors" australiens, qui contribuaient ainsi au financement du Congrès. Bien qu'il mène en général une vie urbaine l'Australien reste décontracté, calme, dépourvu de stress, se comportant toujours aimablement vis-à-vis du visiteur étranger.

## Présidents des Commissions FIG :

**Commission 1 :** Exercices professionnels, organisation, bases juridiques et légales  
*G. K. (Ken) Allred (Canada).*

**Commission 2 :** Education professionnelle et littérature  
*Stig Enemark (Danemark).*

**Commission 3 :** Systèmes d'information du territoire  
*Helge Onsrud (Norvège)*

**Commission 4 :** Levés hydrographiques  
*Wilfried Schleider (Allemagne)*

**Commission 5 :** Instruments et méthodes  
*Larry Hothem (ACSM - Etats-Unis)*

**Commission 6 :** Levés pour le génie  
*Chen Yongqi (Chine)*

**Commission 7 :** Cadastre et aménagement foncier  
*Ian Williamson (Australie)*

**Commission 8 :** Systèmes d'aménagement urbain : planification et développement  
*Markku Villikka (Finlande)*

**Commission 9 :** Evaluation et gestion des propriétés foncières  
*Brian Waldy (Royaume-Uni)*

## FIG

### Félicitations à deux membres de l'AFT :

Jean-Marie Becker élu Vice-Président de la Commission 5 et Jacques Tassou nommé Membre d'Honneur.