

ATEC-ITS France Le réseau des acteurs de la mobilité intelligente

■ Roger PAGNY

L'association ATEC ITS France favorise les échanges et les expériences entre les professionnels de la mobilité (entreprises, acteurs publics, recherche, monde académique). Elle compte parmi ses membres des collectivités territoriales, des services de l'État, des établissements d'enseignement et de recherche, les principales entreprises et sociétés d'ingénierie du secteur de la mobilité, de toute taille, grands groupes comme start-up.

Créée en 1973 l'ATEC s'est progressivement ouverte au monde francophone puis à l'international en devenant ATEC-ITS France. L'association a été créée en 1973 pour répondre aux besoins des industriels de la signalisation et des dispositifs de sécurité en zone urbaine de rencontrer leurs donneurs d'ordres, les services techniques des villes, des grands réseaux de transport et pour offrir à ces derniers un lieu d'échange sur leurs pratiques.

Elle s'est intéressée aux questions d'exploitation des systèmes de transports urbains, puis a étendu son champ d'intérêt au transport interurbain. Parallèlement, elle s'est intéressée aux questions d'environnement dont l'émergence a largement marqué les années 70.

D'où son nom : ATEC signifie Association pour le développement des techniques de transports, de l'environnement, et de la circulation. Dans les années 80, l'ATEC s'est ouverte au monde francophone à l'occasion de ses congrès annuels, avec l'ambition



d'être le lieu de transmission au public francophone des avancées constatées à l'occasion des grandes manifestations internationales périodiques. Elle a également commencé à s'intéresser à la réflexion sur les futurs systèmes de transport "intelligents", en accompagnant les travaux de ses membres dans le cadre des premiers appels à projets : premier programme de recherche et de développement technologique dans les

transports terrestres (PRDTT) en 1983, devenu le PREDIT et les programmes de la Commission européenne à partir de 1988.

En 1991, est créée au niveau européen une association (ERTICO – ITS Europe) dont l'objectif est de faciliter le passage à l'échelle des résultats des travaux de recherche dans les transports. En 1994, l'ATEC est largement impliquée dans l'organisation du premier congrès mondial ITS, organisé à Paris à l'initiative d'ERTICO et du ministère français des Transports.

Dans la continuité de ces actions, avec l'accord et l'appui du ministère des Transports, l'association a créé, en son sein, en 2000, un département ITS France, pour répondre au vœu d'ERTICO de voir se créer dans chaque État-membre de l'UE une structure dédiée au développement des services et systèmes de transport intelligents.

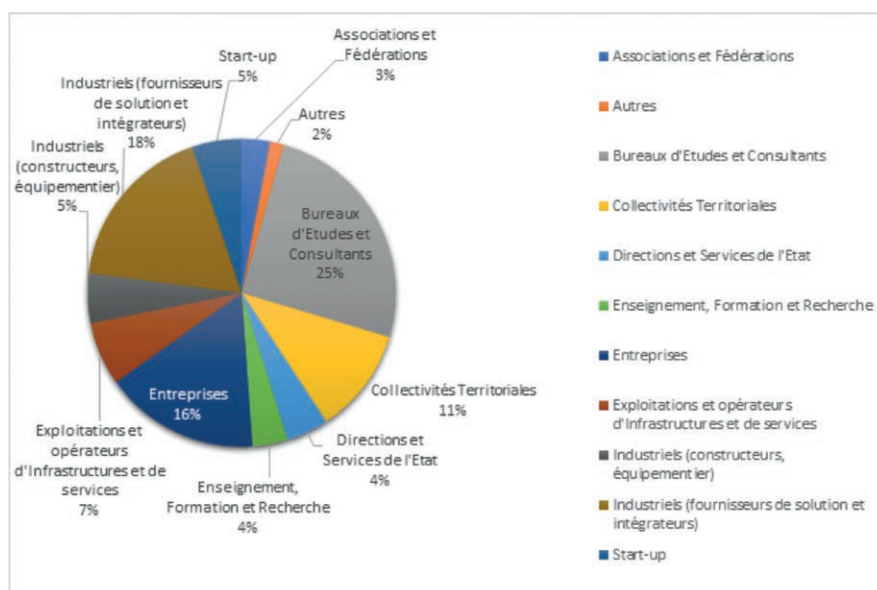


Figure 1. Distribution des adhérents à l'Association ATEC ITS France.



Depuis cette époque, ATEC ITS France participe au forum européen des ITS nationaux lancé par ERTICO, s'implique dans les comités de programme des congrès ITS européens et mondiaux et a noué des accords de partenariats avec des associations de promotion des ITS non européennes, ITS America, ITS Canada, ITS Chili, ITS India et ITS Malaysia.

L'objectif premier de notre association est de rapprocher les décideurs publics des concepteurs de solutions en permettant à tous les acteurs de la mobilité de se connaître, de se comprendre et de collaborer si possible. La grande variété de ses adhérents témoigne de la richesse de l'écosystème de la mobilité intelligente (figure 1). Dans le monde de la mobilité, où le numérique prend une place de plus en plus importante, nous apportons en particulier notre support aux collectivités territoriales pour leur faire connaître les nombreuses offres industrielles, qu'elles émanent des start-up ou des grands groupes. Cette activité se réalise au travers de groupes de travail, de groupes de réflexion, de séminaires, de journées techniques et plus récemment d'"after-works" organisés à l'occasion de la sortie de chaque numéro de la revue TEC. Nous avons par exemple récemment organisé en lien avec la revue, des after-works sur les sujets suivants : les Zones à faible émission, le MaaS (Mobility as a service), les ITS à l'épreuve des territoires.

Le partage de toute cette expertise et les retours d'expérience nous ont permis de contribuer fortement à l'élaboration de la loi LOM "loi d'orientation des mobilités". L'ATEC est également un acteur majeur du dispositif national France Mobilités, à travers sa participation aux instances de gouvernance comme le comité stratégique et le comité scientifique.

Une relation privilégiée avec Business France nous permet de promouvoir le savoir-faire français à l'international en accompagnant nos membres sur les grands salons professionnels.

Si les solutions de la mobilité numérique passent toujours par une

connaissance précise de la localisation et la construction de systèmes d'information géographique puissants, nos membres en revanche, n'ont pas toujours une connaissance approfondie des enjeux techniques.

Gouvernance, fonctionnement et vie de l'association

ATEC-ITS France est régie par un conseil d'administration composé de 41 administrateurs répartis en trois collèges pour bien refléter le caractère diversifié et complémentaire de ses membres.

Conformément au Règlement intérieur, la composition du Conseil d'administration doit respecter un équilibre adéquat entre les différents collèges :

- le premier collège (Administration d'État) comporte entre 8 et 16 sièges ;
- le second collège (Secteur privé) comporte entre 10 et 18 sièges ;
- le troisième collège (Collectivités locales, organismes publics, usagers, personnalités) comporte entre 8 et 16 sièges.

Un équilibre doit également être recherché entre les administrateurs originaires de l'Île-de-France et les autres régions.

Les statuts permettent de renouveler chaque année 12 postes d'administrateurs.

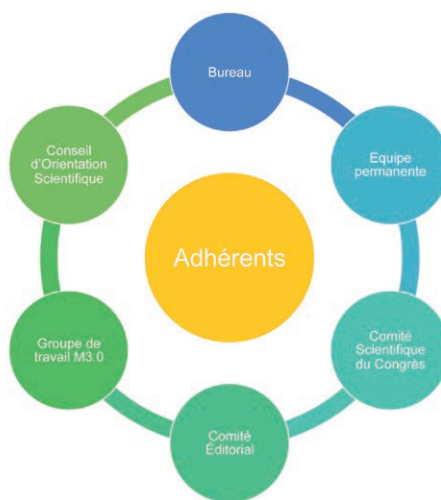


Figure 2. Organisation du travail de l'association

Dans ses locaux situés 38 bis avenue René Coty Paris 14^e une équipe de cinq personnes composées de quatre chargés de mission et d'un délégué général assure un contact permanent avec les membres et une animation dynamique de la vie de l'association (figure 2).

Les réflexions collectives se sont structurées depuis 4 ans à travers la stratégie Mobilité 3.0, la feuille de route nationale des acteurs des Systèmes de transport intelligents (ITS), et déclinées notamment en groupes de réflexions, en 6 feuilles de routes stratégiques, en journées techniques, en dossiers thématiques dans la Revue TEC.

Une publication trimestrielle, la revue TEC MOBILITÉ INTELLIGENTE constitue un lien technique très fort entre les membres

Cette publication trimestrielle a pour ambition d'informer et d'accompagner les mutations majeures qui s'opèrent dans le domaine de la mobilité. Le caractère scientifique et technique de la revue, qui fait référence, s'accompagne d'une ligne éditoriale en lien avec les grands enjeux des mobilités (ex. : la place de l'humain, les mobilités décarbonées, les architectures de réseaux, la mobilité pour tous...)

Chaque numéro se compose d'un dossier, élément structurant scientifique et technique de la revue, réalisé par plus d'une vingtaine d'experts du domaine des ITS. La rubrique Grand témoin apporte une réflexion et un éclairage décalé sur ce que raconte la mobilité. Enfin, quatre rubriques rendent compte du déploiement des ITS dans la mobilité de manière concrète et pratique. L'adhésion à l'association donne l'accès à la revue TEC, à une revue de presse bimensuelle, aux présentations du congrès annuel et prochainement l'accès à un centre de ressources documentaires en ligne. Elle permet à chaque membre de faire des propositions sur les activités de l'association, participer aux groupes de travail et à la gouvernance de l'association.

Découvrez la revue : <https://atec-its-france.com/revue-tec/>





Chaque année, l'association organise un évènement majeur "Les Rencontres de la Mobilité Intelligente"

Le 47^e Congrès de l'ATEC ITS France qui s'est tenu en janvier 2020 a été un succès : plus de 2 000 participants ont pu visiter l'exposition et prendre part aux échanges lors des 34 sessions riches de près de 150 présentations.

Ce congrès a montré l'étendue des sujets techniques, économiques, sociaux et environnementaux que les acteurs des mobilités doivent aujourd'hui maîtriser pour proposer une expertise pointue. Depuis plusieurs années, les membres et partenaires de l'ATEC ITS France sont très impliqués dans les grandes orientations nationales sur les questions de mobilité : lors des Assises de la Mobilité en 2017, lors du lancement du dispositif France mobilités en 2018 et dans sa gouvernance, lors du débat de la Loi d'Orientations des Mobilités et dans sa mise en œuvre effective.

Pour garantir un haut niveau de qualité scientifique de la communauté des ITS, favoriser la notoriété des travaux, représenter la diversité des acteurs et compétences de son réseau de 140 adhérents, l'ATEC ITS France met en place un conseil d'orientation scientifique d'ATEC ITS France.

L'appel à communications du congrès 2020 portait principalement sur les quatre thèmes suivants :

- services et modes de déplacements, personnes et marchandises ;
- villes, territoires et usages ;
- infrastructures intelligentes ;
- outils technologiques. ●

► Pour répondre à l'appel à communications 2021 :

<https://congresatec2021.sciencesconf.org/>

► Pour découvrir ATEC-ITS France et adhérer : <https://atec-its-france.com/>

Contact

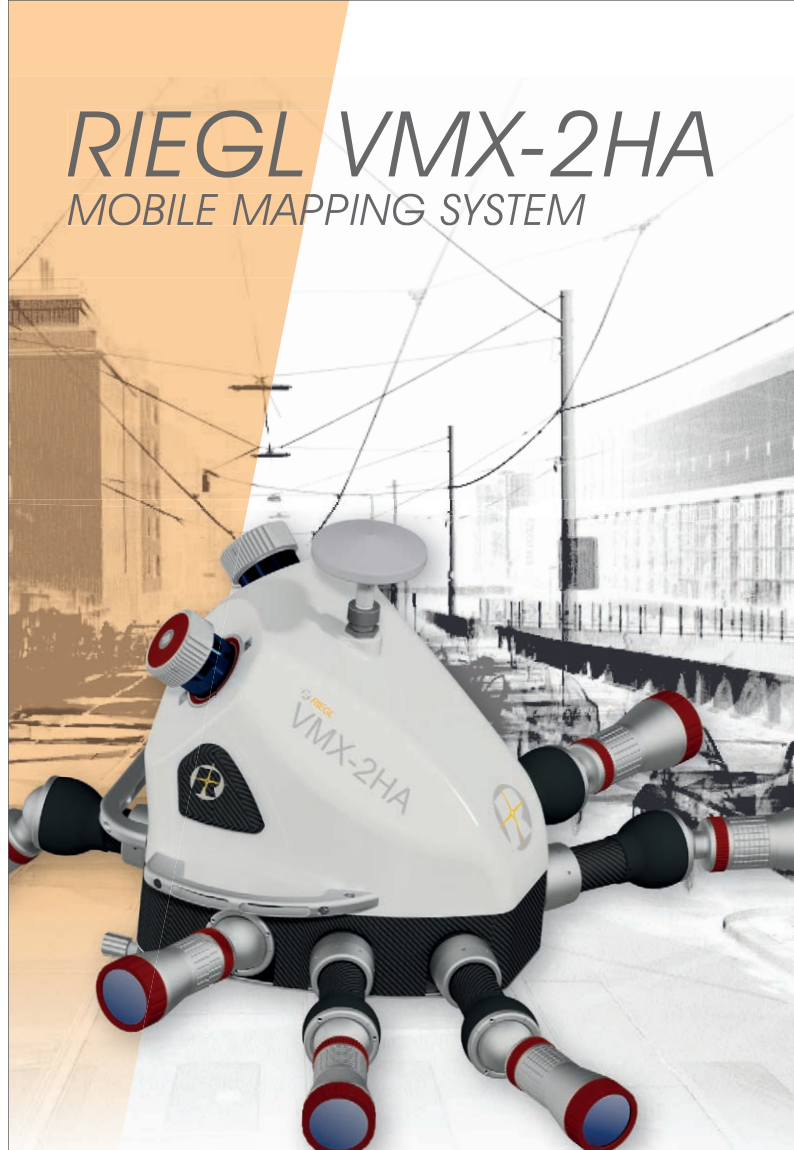
Martial CHEVREUIL

président d'ATEC-ITS France

martial.chevreuil@atec-itsfrance.net

RIEGL VMX-2HA

MOBILE MAPPING SYSTEM



TECHNOLOGIE RIEGL WAVEFORM-LIDAR POUR UNE ACQUISITION DE DONNÉES RAPIDE ET UN TRAITEMENT DE DONNÉES ULTRA-EFFICACE

- fréquence de mesure 2MHz, 500 lignes de scan par seconde – DES NUAGES DE POINTS PRÉCIS ET EXTRÊMEMENT DENSES
- système IMU/GNSS de haute performance intégré – DES DONNÉES DE SCAN ET D'IMAGE GÉO-RÉFÉRENCÉES AVEC PRÉCISION
- combinaison flexible de jusqu'à 9 caméras distinctes, dont une caméra sphérique – UNE CONFIGURATION DE CAMÉRAS MODULAIRE POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DE VOS PROJETS
- stockage de 10GigE réseau et 6TB SSD pour gérer des larges volumes de données – UN ENREGISTREMENT DE DONNÉES PERFORMANT POUR ASSURER LA RÉUSSITE DE MISSIONS DE GRANDE AMPLÉUR
- configuration basique RIEGL VMX-2HA-BC – ÉQUIPÉ D'UNE CAMÉRA SPHÉRIQUE UNIQUEMENT

nos partenaires commerciaux en France:



<https://www.bv-systemes.fr>



<https://www.positics.fr>

Découvrez le portfolio intégral des produits de RIEGL sur le site www.riegl.com



newsroom.riegl.international



RIEGL®